

TURSEJLADSEN

Orø Rundt Singlehand 2022

Sejladsbestemmelser

Tursejladsen Orø Rundt, afvikles **lørdag den 4. juni klokken ca. 10.**

Sejladsen afvikles i umiddelbart samtidig med **DH-kapsejladsen** Orø Rundt Singlehand. Under sejladsen, der er en distancesejlads for kølbåde, må der sejles med spiler og staget forsejl og det er tilladt at anvende selvstyrer. Sejladsen sejles efter LYS og med omvendt handicap, det vil sige at båden med det laveste LYS-tal (langsomste båd) starter først. (Respitstart) Første båd i mål er således samlet vinder.

1. REGLER

Sejladsen sejles efter ISAF's: "Simple regler for kapsejlads" Version 1.0 - April 2008.

Disse kan hentes på kapsejler.dk og kan udleveres på skippermødet.

Vigtigt: Alle tursejlende både skal bære nationsflag af hensyn til måltagning! Sejlnummer skal oplyses ved tilmelding

2. GENERELT

2.1 Starttidspunkt beregnes ud fra distance og LYSST for både med spiler og LYSNS for både uden spilere.

2.2 Tilmeldingsfristen afgør om der sejles med eller uden spiler.

Dette kan ikke ændres på dagen.

2.3. Sejlads med en besætning på én person.

2.4. Spiler, almindelig eller asymmetrisk (Genakker) er **ikke** tilladt. Stagning af forsejl tilladt.

2.5. Selvstyrer tilladt.

2.6. Start efter (omvendt) handicap.

2.7. Redningsvest eller andet personligt opdriftsmiddel er påbudt.

Undladelse medfører diskvalifikation (DSQ) og båden har ikke gennemført

Tidspunkt og - dermed startrækkefølge - for den enkelte båd oplyses på skippermøde.

2.3. Når varselssignal er givet, må ingen både befinde sig på banesiden af startlinjen i den trekant, der udgøres startlinje og første mærke.

Det er tilladt at opholde sig på sydsiden.

2.4

3. TIDSPLAN

Startsignalet for den første båd er planlagt afgivet FRA kl. 10:00:00.

Inden varselssignal gives et opmærksomhedssignal (lyd)

4. START

4.1. Første båd vil blive startet som beskrevet:

Omsejlingsretning bliver givet på skippermødet 09:00.

Signal	Flag- og evt. lydsignal	Minutter før startsignalet
Varselssignal	1 lydsignal	5
Klarsignal	1 lydsignal	4
Et-minut-signal kl.	Signalflag P sættes 1 lydsignal	1
Startsignal	Signalflag P nedhales 1 lydsignal	0

4.2. Efterfølgende bådes starttidspunkt angives med ét lydsignal. Båden skal holde sig selv orienteret om eget starttidspunkt.

4.3. Startlinjen vil være mellem flagbøje m. reklameflag i linje med molefyr.

4.4. En båd, som ikke er startet senest 10 min. efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet".

5. MÅL

Mållinjen vil være mellem orange flagbøje m. reklameflag i linje med molefyr (samme som startlinje).

6. KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet er Orø Rundt med start og mål umiddelbart ud for Orø Havn.

7. BANEN

Der sejles 1 af 2 baner.

Bane 1 Orø om SB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 2 Orø om BB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 1

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.0) til (7.1.5) på oplyste skitse over sejlsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.0 (BY)(N) Kompassmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (BB)

7.1.1.

Rød sideafmærkning (Fægebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (SB)

7.1.2. Rød sideafmærkning 0,8Nm N for Skinkelmæren i Orø Vestre løb.
Pos. 55° 47.394N, 11° 45.836E. (SB)

7.1.3. (BY)(N) Kompassmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):
Pos. 55° 49.164N, 11° 49.930E. (SB)

7.1.4. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning
Pos. 55° 43.327N, 11° 49.811E (SB)

7.1.5.

Rød sideafmærkning (Fægebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (SB)

7.1.0 (BY)(N) Kompassmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (SB)

7.2. **Aktuelle bane oplyses på skippermødet klokken 09:30.**

Evt. ved opslag på opslagstavlen. Der markeres IKKE med baneflag eller talstander.

7. BANEN

Der sejles 1 af 2 baner.

Bane 1 Orø om SB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 2 Orø om BB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 2

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.0) til (7.1.5) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.0 (BY)(N) Kompassafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (BB)

7.1.1.

Rød sideafmærkning (Færbøjlen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.

Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (BB)

7.1.2. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning
Pos. 55° 43.327N, 11° 49.811E (BB)

7.1.3. (BY)(N) Kompassafmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):
Pos. 55° 49.164N, 11° 49.930E. (BB)

7.1.4. Rød sideafmærkning 0,8Nm N for Skinkelmæren i Orø Vestre løb.
Pos. 55° 47.394N, 11° 45.836E. (BB)

7.1.5.

Rød sideafmærkning (Færbøjlen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.

Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (BB)

7.1.0 (BY)(N) Kompassafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (SB)

7.2. **Aktuelle bane oplyses på skippermødet klokken 09:00.**

Evt. ved opslag på opslagstavlen. Der markeres IKKE med baneflag eller talstander.

7.3.

Både i TUR-LYS løbet kan ikke indgive protest til behandling på nær på to områder:

7.3.1 Der kan protesteres mod både, der ikke omsejler banen korrekt.

7.3.2 Der kan protesteres mod både, hvor skipper ikke bærer redningsvest

8. TIDSBEGRÆNSNINGER

Både, som ikke fuldfører inden **for den på skippermødet angivne tidsfrist** (X) timer fra starten for første båd vil blive noteret

"Ikke fuldført" - DNF.

9. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i bådelaugets klubhus

10. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på sejladsdagen. Starttidspunkt for første båd kan dog ikke være tidligere end klokken 10.

11. Signalflag oplyses på skippermøde

12. ANSVARFRASKRIVELSE

12.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på egen risiko.

12.2. Det arrangerende bådelaug påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under og efter stævnet.

Placering bestemmes alene af rækkefølge i mål. Der foretages ikke tidsmåling.

14. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejlsledereren herom hurtigst muligt på tlf.: **xx xx xx xx oplyses på skippermødet** / 59 47 46 01 – og om muligt sætte nationsflaget.

15. PRÆMIER

Se indbydelse.