Orø Rundt Singlehand 2022
Orø Sejlklub
Sejladsbestemmelser DH Kap

Distancesejladsen Orø Rundt Singlehand, hvor det kun er skipper, der må være ombord afvikles **lørdag den 4. juni 2022 klokken 10:00:00**.
Under sejladsen, der er en distancesejlads for kølbåde, må der IKKE sejles med spiler.

Sejladsen sejles efter GPH/korrigeret GPH og med omvendt handicap, det vil sige at båden med det HØJESTE TA (langsomste båd) starter først. (Respitstart)
Første båd i mål er således samlet vinder.

1. REGLER
Sejladsen sejles efter de i Kapsejladsreglerne (RRS) definerede regler
inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
Respitberegningen er foretaget efter Beregningsgrundlag Dansk Sejlunion DH 6.4.1
Beregning af start med omvendt respit (2017-2020)
Tilføjelse:
Starttidspunkt beregnes ud fra distance og TA-målet "GPH" *korrigeret for spilerfradrag* for både der er målt med spiler.
Licensværdierne for SPL, SL, SF og SMG sættes til "0" og testberegnes derefter på websejler.
Heraf det korrigerede GPH.
For både der er målt uden spiler bruges licensværdien for GPH.

Respit = (TAS-TAA) x CL Resultat i sekunder
TAS = Langsomste båd (Største sømiletid) [s/Nm]
TAA = (fx TA) er sømiletiden for den aktuelle båd [s/Nm]
CL = Banelængden i sømil (15.0 Nm)

2. GENERELT
Der kræves gyldig licens for 2022 for deltagelse.
Cert. nr. oplyses ved tilmelding. Tilmelding kan kun foregå via www.kapsejler.dk
2.1. Sejlads med en besætning på én person.
2.2. Spiler, almindelig eller asymmetrisk (Genakker) er **ikke** tilladt. Stagning af forsejl tilladt.
2.4. Selvstyrer tilladt.
2.5. Start efter (omvendt) handicap.
2.6. Redningsvest eller andet personligt opdriftsmiddel er påbudt.
Undladelse medfører diskvalifikation (DSQ) og båden har ikke gennemført

Tidspunkt for den enkelte båd oplyses på skippermøde klokken 09.00.

2.6. Når varselssignal er givet, må ingen både befinde sig på banesiden af startlinjen mellem flagbøje og første mærke. Det er tilladt at opholde sig på sydsiden.

2.7. Redningsvest eller andet personligt opdriftsmiddel er påbudt.
Undladelse medfører diskvalifikation (DSQ) og båden har ikke gennemført

3. TIDSPLAN
Startsignalet for den første båd er planlagt afgivet kl. 10:00:00.
Uret er radiostyretog forefindes ved skippermøde.

Ingen både kan starte FØR klokken 10, men sejladsen kan udskydes.
Tidspunkt for nyt varselssignal opgives herefter.

EVENTUEL tidsbegrænsning for sejladsen, oplyses på skippermøde 09:00.

START
4.1. Første båd i DH løb (og evt. folkebåd) vil blive startet som beskrevet i regel 26.
Der anvendes signalflag P og evt. X for individuel tilbagekaldelse

Signal	Flag og lydsignaler	Minutter før startsignalet
Varselssignal 09:55:00	**1 lydsignal**	**5**
Klarsignal 09:56:00	**1 lydsignal**	**4**
Et-minut-signal 09:59:00	**P sættes 1 lydsignal**	**1**
Startsignal 10:00:00	**P nedtages 1 lydsignal**	**0**

4.2. Efterfølgende bådes starttidspunkt angives med ét lydsignal.
Starter sætter "P" 1 minut før individuel start.
Båden skal holde sig selv orienteret om eget starttidspunkt.

Ved flere starter inden for 1 minut. Nedtages "P" for start og sættes umiddelbart efter.
Dette kan derfor indebære at "P" er oppe mindre end 1 minut før næste start.

Officielt radiostyret ur findes til skippermøde og hos starter.

4.3. Startlinjen vil være mellem udlagt flagbøje (reklameflag) i linje med molefyr, hvor starter er placeret.

4.4. En båd, som ikke er startet senest 10 min. efter sit startsignal vil blive noteret "Ikke startet" - DNS. Kommer båden ikke til start noteres båden DNC

5. MÅL
Mållinjen vil være mellem molefyr og udlagt flagbøje (samme som startlinje).

6. KAPSEJLADSOMRÅDE
Kapsejladsområdet er Orø Rundt med start og mål umiddelbart ud for Orø Havn.

7. BANEN

Der sejles 1 af 2 baner.
Baneflag på stander ved indsejling til havnen angiver banen

Bane 1 Orø om SB – grønt baneflag

Bane 2 Orø om BB – rødt baneflag

Bane 1 grønt baneflag

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.**0**) til (7.1.**5**) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.**0** (BY)(N) Kompasafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55^0 45.190N, 11^0 47.590E (BB)

7.1.**1**.
Rød sideafmærkning (Færgebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55^0 44.899N, 11^0 47.023E. (SB)

7.1.**2**. Rød sideafmærkning 0,8Nm N for Skinkelmæren i Orø Vestre løb.
Pos. 55^0 47.394N, 11^0 45.836E. (SB)

7.1.**3**. (BY)(N) Kompasafmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):
Pos. 55^0 49.164N, 11^0 49.930E. (SB)

7.1.**4**. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning
Pos. 55^0 43.327N, 11^0 49.811E (SB)

7.1.**5**.
Rød sideafmærkning (Færgebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55^0 44.899N, 11^0 47.023E. (SB)

7.1.**0** (BY)(N) Kompasafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55^0 45.190N, 11^0 47.590E (SB)

---

7. BANEN

Der sejles 1 af 2 baner.
Baneflag på stander ved indsejling til havnen angiver banen

Bane 1 Orø om SB – grønt baneflag

Bane 2 Orø om BB – rødt baneflag

Bane 2 rødt baneflag
7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.**0**) til (7.1.**5**) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.**0** (BY)(N) Kompasafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55^0 45.190N, 11^0 47.590E (BB)

7.1.**1**.
Rød sideafmærkning (Færgebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55^0 44.899N, 11^0 47.023E. (BB)

7.1.**2**. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning
Pos. 55^0 43.327N, 11^0 49.811E (BB)

7.1.**3**. (BY)(N) Kompasafmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):
Pos. 55^0 49.164N, 11^0 49.930E. (BB)

7.1.**4**. Rød sideafmærkning 0,8Nm N for Skinkelmæren i Orø Vestre løb.
Pos. 55^0 47.394N, 11^0 45.836E. (BB)

7.1.**5**.
Rød sideafmærkning (Færgebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55^0 44.899N, 11^0 47.023E. (BB)

7.1.**0** (BY)(N) Kompasafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55^0 45.190N, 11^0 47.590E (SB)

7.2. **Aktuel bane oplyses på skippermødet klokken 09:00** evt. ved opslag på opslagstavlen og markeres ikke med baneflag.

8. TIDSBEGRÆNSNINGER
Både, som ikke fuldfører inden **for den på skippermødet angivne tidsfrist** (X) timer fra starten for første båd vil blive noteret
"Ikke fuldført" - DNF.
Der kan på skippermødet angives "Ingen tidsfrist" og alle både tages i mål.

9. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Bådelaugets klubhus

10. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
Folkebåde måltages sammen med DH, men resultatføres i eget løb.
Efterfølgende pointgivning for Folkebåde foretages særskilt iht. kredsens bestemmelser.
Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på sejladsdagen.
Starttidspunkt for første båd kan dog ikke være tidligere end kl. 10:00.

11. Signalflag –

Der startes efter regel 30.1 og "I" vil derfor være vist ved start.

Individuel tilbagekaldelse ved for tidlig start foretages med "X" og lydsignal.

"Y" vises på signalmast ved sydmolen.
Individuel redningsvest eller andet opdriftsmiddel skal bæres under hele kapsejladsen.

12. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSER
12.1. Protestskemaer fås af kapsejladslederen og skal afleveres samme sted.
12.2. Protestfristen er 30 minutter efter at sidste båd har fuldført. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomitéen og protestkomitéen/juryen, samt anmodninger om godtgørelser.
12.3. Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive sat et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig afsides i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

13. POINTGIVNING
Der anvendes ikke point, men placering bestemmes alene af rækkefølge i mål.

14. SIKKERHED
En båd, som udgår af sejladsen, skal informere starter/måltager herom hurtigst muligt på tlf.: xx xx xx xx og om muligt sætte nationsflaget. Nummeret oplyses på skippermødet.

15. PRÆMIER
Se indbydelse.

-Sejladsudvalget Orø Bådelaug
Tilbage til Kapsejler.dk