TURSEJLADSEN
Orø Rundt ClassiC 2026
Sejladsbestemmelser

Tursejladsen Orø Rundt, afvikles **lørdag den 12. september klokken ca. 10**.

Under sejladsen, der er en distancesejlads for kølbåde, må der sejles med spiler og staget forsejl og det er tilladt at anvende selvstyrer. Sejladsen sejles efter LYS og med omvendt handicap, det vil sige at båden med det laveste LYS-tal (langsomste båd) starter først. (Respitstart) Første båd i mål er således samlet vinder.

1. REGLER
Sejladsen sejles efter ISAF's: "Simple regler for kapsejlads" Version 1.0 - April 2008.
Disse kan hentes på kapsejler.dk og kan udleveres på skippermødet.

2. GENERELT
2.1 Starttidspunkt beregnes ud fra distance og LYSST for både med spiler og LYSNS for både uden spilere.
2.2 Tilmeldingsfristen afgør om der sejles med eller uden spiler.
Dette kan ikke ændres på dagen.

Tidspunkt og - dermed startrækkefølge - for den enkelte båd oplyses på skippermøde.

2.3. Når varselssignal er givet, må ingen både befinde sig på banesiden af startlinjen i den trekant, der udgøres startlinje og første mærke.
Det er tilladt at opholde sig på sydsiden.

3. TIDSPLAN
Startsignalet for den første båd er planlagt afgivet FRA kl. 10:00:00.
Inden varselssignal gives et opmærksomhedssignal (lyd)

4. START
4.1. Første båd vil blive startet som beskrevet:
Omsejlingsretning bliver givet på skippermødet 09:00.

Signal	Flag- og evt. lydsignal		Minutter før startsignalet
Varselssignal		**1 lydsignal**	**5**
Klarsignal	**Signalflag P sættes**	**1 lydsignal**	**4**
Et-minut-signal kl.		**1 lydsignal**	**1**
Startsignal	**Signalflag P nedhales**	**1 lydsignal**	**0**

4.2. Efterfølgende bådes starttidspunkt angives med ét lydsignal. Båden skal holde sig selv orienteret om eget starttidspunkt.

4.3. Startlinjen vil være mellem orange markeringsbøje i linje med molefyr.
4.4. En båd, som ikke er startet senest 10 min. efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet".

5. MÅL
Mållinjen vil være mellem orange markeringsbøje med flag i linje med molefyr (samme som startlinje).

6. KAPSEJLADSOMRÅDE
Kapsejladsområdet er Orø Rundt med start og mål umiddelbart ud for Orø Havn.

7. BANEN

Der sejles 1 af 2 baner.

Bane 1 Orø om SB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 2 Orø om BB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

---

Bane 1

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.**0**) til (7.1.**5**) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.**0** (BY)(N) Kompasafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55^0 45.190N, 11^0 47.590E (BB)

7.1.**1**.
Rød sideafmærkning (Færgebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55^0 44.899N, 11^0 47.023E. (SB)

7.1.**2**. Rød sideafmærkning 0,8Nm **N for** Skinkelmæren i Orø Vestre løb.
Pos. 55^0 47.394N, 11^0 45.836E. (SB)

7.1.**3**. (BY)(N) Kompasafmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):
Pos. 55^0 49.164N, 11^0 49.930E. (SB)

7.1.**4**. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning
Pos. 55^0 43.327N, 11^0 49.811E (SB)

7.1.**5**.
Rød sideafmærkning (Færgebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55^0 44.899N, 11^0 47.023E. (SB)

7.1.**0** (BY)(N) Kompasafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55^0 45.190N, 11^0 47.590E (SB)

7.2. **Aktuelle bane oplyses på skippermødet klokken 09:00.**
Evt. ved opslag på opslagstavlen. Der markeres IKKE med baneflag eller talstander.

7. BANEN

Der sejles 1 af 2 baner.

Bane 1 Orø om SB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 2 Orø om BB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

---

Bane 2

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.**0**) til (7.1.**5**) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.**0** (BY)(N) Kompasafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55^0 45.190N, 11^0 47.590E (BB)

7.1.**1**.
Rød sideafmærkning (Færgebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55^0 44.899N, 11^0 47.023E. (BB)

7.1.**2**. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning
Pos. 55^0 43.327N, 11^0 49.811E (BB)

7.1.**3**. (BY)(N) Kompasafmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):
Pos. 55^0 49.164N, 11^0 49.930E. (BB)

7.1.**4**. Rød sideafmærkning 0,8Nm **N for** Skinkelmæren i Orø Vestre løb.
Pos. 55^0 47.394N, 11^0 45.836E. (BB)

7.1.**5**.
Rød sideafmærkning (Færgebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.
Pos. 55^0 44.899N, 11^0 47.023E. (BB)

7.1.**0** (BY)(N) Kompasafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55^0 45.190N, 11^0 47.590E (SB)

7.2. **Aktuelle bane oplyses på skippermødet klokken 09:00.**
Evt. ved opslag på opslagstavlen. Der markeres IKKE med baneflag eller talstander.

8. TIDSBEGRÆNSNINGER
Både, som ikke fuldfører inden **for den på skippermødet angivne tidsfrist** (X) timer fra starten for første båd vil blive noteret
"Ikke fuldført" - DNF.
Der kan angives "Ingen tidsgrænse" på skippermødet.

9. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på bådelaugets klubhus' terrasse.

10. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på sejladsdagen. Starttidspunkt for første båd kan dog ikke være tidligere end klokken 10.

11. Signalflag oplyses på skippermøde

12. ANSVARSFRASKRIVELSE

12.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på egen risiko.

12.2. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under og efter stævnet.

Placering bestemmes alene af rækkefølge i mål.

13. **Der kan ikke indgives protest mod andre sejlende i en TUR-sejlads.**
Undtaget er protest mod både, der ikke fuldfører sejladsen.

14. SIKKERHED
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladslederen herom hurtigst muligt på tlf.: **20468827 oplyses på skippermødet** / 51 50 43 05 – og sætte nationsflaget.

15. PRÆMIER
Der uddeles præmie til hver 4. startende båd.
Præmien "Godhaabsgaards Vandrepokal" (2005) gives til første båd i mål.
Præmien "Havelågen" (Vandrepræmie 2007) tildeles sidste deltager i mål.

Sejladsudvalget – Orø Bådelaug