

# 56 | De nye kapsejlsregler

Af Bjørn Anker Møller, Dansk Sejlunions regel- og appeludvalg



De reviderede kapsejlsregler, som gælder fra i år, rummer nogle væsentlige ændringer.

**Regelbogen** for 2009-12 indeholder mange ændringer i forhold til den tidligere udgave. De væsentligste ændringer findes i afsnittet om mærker og hindringer, som er skrevet helt om. Ændringerne er lavet for at gøre reglerne nemmere at forstå og anvende, ikke for at ændre principperne i dem. Det skal man huske, når man kommer i tvivl om tolkningen af de nye regler.

## 3-længde zone

Den ændring, som først springer i øjnene, er at 2-længde zonen nu er ændret til en 3-længde zone, der blot omtales »zonen«. Denne ændring hænger sammen med, at reglerne om mærkerunding nu gælder, fra man når til zonen.

Tidligere var det, »når både skal til at runde eller passere«, at reglerne om mærkerunding trådte i kraft. Afhængig af bådtype og vejrforhold kunne det godt være længere end 2 skrog-længder fra mærket.

I praksis er det nok de færreste, der har forstået dette og anvendt det korrekt, så nu er der en klar og fast regel om, at vi bruger mærkerundings-reglen fra det øjeblik, vi når til zonen. I matchrace og holdsejlsreglerne er zonen dog fortsat 2 skrog-længder (bl.a. derfor tales

om *zone* i stedet for *3-længde zone*).

## Mærker og hindringer i hver sin regel

En anden stor ændring er, at mærker og hindringer nu behandles i hver sin regel. Tidligere var de samlet i regel 18, og det gjorde ikke læseligheden gavn. Især var det svært at håndtere den væsentlige forskel, at mange hindringer kan passeres på begge sider, hvor mærker jo har en forlangt side.

I den nye regel 19 om passage af hindringer er det klart, at det er båden med retten til vejen, der bestemmer, hvilken side hindringen passeres på (dog underlagt begrænsningerne i regel 16 om kursændringer).

## »Til mærket« og »ved mærket«

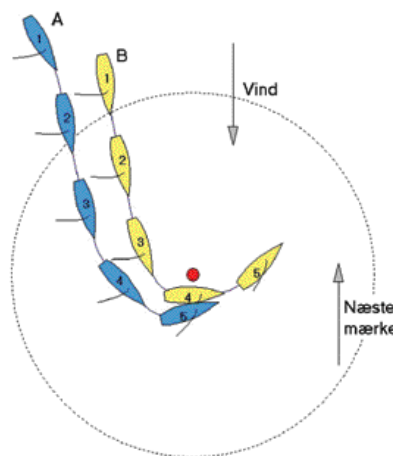
Den nye regel 18 er tæt forbundet med en ny definition: plads ved mærke. Dette begreb dækker først og fremmest: »Plads for en båd til at sejle til *mærket*, og derefter *plads* til at sejle sin *rigtige kurs*, mens den er *ved mærket*«.

Der er altså et tidsforløb i definitionen. Først en periode, hvor båden er i zonen, men endnu ikke behøver at manøvrere for at runde mærket, og derefter en

periode, hvor båden manøvrerer for at runde mærket.

## Et eksempel

På tegningen er der overlap mellem A og B, idet den forreste båd (B) når zonen. B er luv båd, men skal have "plads til at sejle til mærket".



Det betyder ikke, at B skal styre direkte på mærket. B skal have plads til at sejle til den position, hvor den begynder en runding i overensstemmelse med dens rigtige kurs, i situation 3 på tegningen. At runde i overensstemmelse med rigtig kurs er ikke det samme som en taktisk runding, hvor B kommer på bidevindkurs helt tæt på mærket. B skal dog have plads til at styre noget til læ af mærket for at kunne sejle rigtig kurs ved mærket.

Der skal nok blive diskussion om »plads til at sejle til mærket«, men hensigten med den nye definition »plads ved mærke« er som beskrevet her.

## Ingen modstridende regler?

I de gamle regler stod der, at reglerne om mærker og hindringer gik forud for de grundlæggende regler, hvis der var modstrid. I de nye regler tales der ikke om modstrid. Derimod er der nu kommet en regel (18.5) om, at en båd skal frifindes, hvis den bryder en grundlæggende regel mens den tager plads, som den er berettiget til. Så reelt er modstriden der stadig (og løses som tidligere!), men den beskrives anderledes.

## Anbefalet læsning

Selv om hensigten ikke har været at ændre det basale i reglerne, er det alligevel en rigtig god idé at give reglerne Del 2 en grundig gennemlæsning. Der er rettet nogle uklarheder og lukket nogle »huller« en del steder, og denne artikel giver kun de væsentligste pointer omkring mærkerundinger.